

Petícia za umožnenie pozdĺžneho parkovania vozidiel na Pračanskej ulici v mestskej časti Bratislava-Vajnory

Orgán verejnej moci: Mestská časť Bratislava-Vajnory

Názov petície: Petícia za umožnenie parkovania na Pračanskej ul. v MČ Bratislava-Vajnory

Predmet petície: Žiadosť, aby Mestská časť Bratislava-Vajnory ako správca miestnej komunikácie na Pračanskej ulici, umožnila pozdĺžne parkovanie osobných motorových vozidiel na tejto ulici a aby bezodkladne podnikla kroky potrebné k tomu, aby bolo pozdĺžne parkovanie vozidiel na Pračanskej ulici povolené a vyznačené. Podľa petície na „Pračanskej ulici ako vedľajšej, netranzitnej ulici s minimálnou premávkou a obmedzením vjazdu pre nákladné vozidlá, je možné aplikovať minimálne požadované parametre predpísané príslušnými zákonmi a normami, konkrétne: minimálna šírka chodníka: 1,5 metra (§52 ods. 2 zákona), minimálna šírka parkovacieho miesta pre pozdĺžne parkovanie: 2 metre (STN 73 6056), minimálna šírka prejazdneho pruhu pre jednosmernú komunikáciu: 3 metre (§23 ods. 1 zákona), (spolu 6,5 m). Pračanská ulica tieto priestorové parametre spĺňa. Šírka komunikácie a chodníka (6,7 m) na oboch stranách je dostatočná na to, aby tu mohlo byť umožnené pozdĺžne parkovanie vozidiel.“

Počet osôb: 107 občanov, z toho 47 obyvateľov predmetnej Pračanskej ulice.

Výsledok vybavenia petície:

Mestská časť Bratislava – Vajnory sa problematikou parkovania v predmetnej lokalite zaoberá dlhodobo, a to od roku 2023, keď nadobudla účinnosť novela zákona zakazujúca parkovanie na chodníkoch. Podnet, ktorý je obsahom predmetnej petície, bol v tomto období opakovane prerokovaný, okrem iného aj na zasadnutiach Komisie výstavby, územného plánovania a životného prostredia.

Pri preverovaní dopravnej situácie, vrátane obhliadky priamo na mieste za účasti dopravného inžiniera, sme už vtedy dospeli k záveru, že pri dodržaní šírkových parametrov ulice by priestor pre chodcov, vrátane mamičiek s kočíkmi, zostal nedostatočný. Keďže prioritou je ochrana zraniteľných účastníkov cestnej premávky, nepovažujeme za vhodné tieto parkovacie miesta vyznačovať.

Pokiaľ ide o argument týkajúci sa šírky komunikácie, zákon a príslušné technické normy stanovujú jej minimálnu prípustnú hodnotu. Tento údaj však neznamená, že správca komunikácie má povinnosť udržiavať cestu len v minimálnej šírke alebo že komunikácia nemôže byť širšia. Naším cieľom nie je zužovať cesty na minimum, ale zabezpečiť ich bezpečnú a bezproblémovú priechodnosť pre všetkých – motoristov, chodcov aj cyklistov.

Pre správcu miestnej komunikácie sú závažné aj ďalšie skutočnosti, ktoré sa týkajú najmä protipožiarnej bezpečnosti a potreby zabezpečiť, aby hasiči a ďalšie záchranné zložky mali k

dispozícii dostatočnú šírku cestnej komunikácie. Tá je dôležitá aj pre spoločnosť OLO Bratislava pri odvoze odpadu. Je potrebné brať do úvahy aj mestský dizajn manuál dopravného značenia pre parkovaciú politiku Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

Pripomíname, že Mestská časť Bratislava – Vajnory venovala značnú pozornosť vznikajúcemu problému s parkovaním ešte pred nadobudnutím platnosti a účinnosti novely zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. O tomto probléme sa otvorene diskutovalo – či už vo Vajnorských novinkách, na stretnutiach s občanmi, v miestnom zastupiteľstve alebo prostredníctvom ďalších informačných kanálov.

Veľká väčšina obyvateľov si rieši parkovanie na vlastnom pozemku, alebo vo vlastnej garáži pri rodinných domoch, za ktoré ešte aj platia daň z nehnuteľností. Je dôležité si uvedomiť, že Mestská časť Bratislava – Vajnory ako samosprávny subjekt chráni hlavne verejné záujmy a potreby všetkých občanov.

V minulosti, pred účinnosťou spomínanej novely zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Mestská časť Bratislava - Vajnory a Magistrát hl. mesta SR Bratislava riešili parkovanie na exponovaných miestach ako je škola, škôlka, okolie detského ihriska, cintorín, kostol, pošta, zdravotné stredisko a centrálné námestie. Bolo to formou zjednosmernenia, vytvorením nových parkovacích miest, ale aj čiastočným parkovaním na chodníku. Všetko bolo zrealizované zákonne a odsúhlasené príslušnými orgánmi.

Mestská časť nezdieľa názor, že je potrebné umelo vytvárať nové parkovacie miesta v lokalitách s rodinnými domami, kde majú obyvatelia možnosť parkovať vo svojich dvoroch alebo na vlastných pozemkoch. Postupujeme v súlade s politikou vyspelých štátov, kde sa parkovanie na chodníkoch systematicky obmedzuje v záujme bezpečnosti a zlepšenia kvality verejného priestoru.

Zákaz parkovania na chodníkoch je štátom definovaný ako verejný záujem. Slovenská republika bola posledným členským štátom Európskej únie, ktorý tento spôsob parkovania ešte umožňoval. Cieľom legislatívy je vrátiť chodníky chodcom a ostatným oprávneným účastníkom cestnej premávky a prispieť k zlepšeniu vzhľadu a poriadku na verejných priestranstvách. Parkovanie vlastného motorového vozidla predstavuje súkromný záujem, kým verejný záujem zahŕňa bezpečnosť, priechodné chodníky, prejazdné komunikácie a kultivované ulice. Pri našich rozhodnutiach sa snažíme hľadať najlepší možný konsenzus medzi verejným a súkromným záujmom, regulatívami vyplývajúcimi zo zákona a právnych predpisov, ako aj všeobecným záujmom obyvateľov mestskej časti.

Organizácia dopravy v meste je komplexný systém, ktorý sa nikde neorganizuje izolovane či individuálne len na základe zhody obyvateľov jednej ulice. Takýto prístup by znefunkčnil celý systém a vytvoril neželaný precedens.

Po dôkladnom zvážení situácie a s ohľadom na našu prvoradú povinnosť chrániť verejný záujem považujeme podnet z Vašej petície za vybavený. Mestská časť Bratislava – Vajnory pozdĺžne parkovacie miesta na chodníku na ulici Pračanská vyznačovať nebude.

Informáciu o petícii sme zaradili aj na rokovanie Komisie výstavby, územného plánovania, dopravy a životného prostredia. Komisia odporúča dodržiavať ustanovenie novely zákona o cestnej premávke č. 8/2009 Z. z., ktorá prináša úplný zákaz parkovania na chodníkoch, platný od 1. októbra 2023. Odporúča parkovanie na vlastnom pozemku, napríklad vybudovaním ďalšieho vjazdu a spevnených plôch.

Materiál o petícii bol zaradený aj na rokovanie Miestneho zastupiteľstva Bratislava-Vajnory dňa 18. septembra 2025. Miestne zastupiteľstvo prijalo uznesenie, ktorým po prerokovaní zobralo na vedomie túto informáciu o vybavení petície.